



## Erster Lauf zur Europameisterschaft vom 17.04.2009 - 19.04.2009



Guio Kleinemyer (D)



[www.fahrschulteam.com](http://www.fahrschulteam.com)

Alle Ergebnisse der  
Division 1 und 2  
finden Sie auf  
[www.superkart-racing.de](http://www.superkart-racing.de)  
unter Ergebnisse

Auch in der Superkart Szene merkt man deutlich, dass hier im Bereich Investitionen einen Gang zurück geschaltet wurde. In Jahren zuvor hatte man immer über 70 Bewerber für einen Startplatz, in diesem Jahr lag man mit 49 Nennungen weit unter den erlaubten Startern von 60. Ein weiterer Aspekt ist, dass man schon immer früher anreisen muss.

So auch in Magny Cours, war der Freitag der Tag der um 10 Uhr mit der techn. Abnahme der Karts begann. Um 12 Uhr gab es ein **freies Training** und um 17 Uhr das **erste Zeittraining**. Da der Himmel kurz vor dem Zeittraining seine Schleusen geöffnet hatte, hatte man hier die Qual der Wahl aber die meisten Fahrer setzten auf Slick Reifen und es war die richtige Entscheidung. Peter Elkmann der z.Z. schnellster Deutscher und amtierender Europameister

Bestätigte seine gute Form in der Neuen Saison und fuhr auf Poleposition. Dass die Zeit auch nach dem zweiten Quali die Pole bedeutete wusste bis dahin noch keiner. Aber die Wetterverhältnisse waren am Samstag noch schlechter und Peter E. stand gelassen in der Boxengasse und wusste dass in diesem Zeittraining seine Zeit nicht getoppt werden kann.

In Reihe eins steht P. Elkmann (D) und M. Owens (GB) in Reihe zwei L.

Harpham (GB) und G. Bennett (GB) . D. Hentschel (D) und G. Kleinemeyer (D) kamen auf Platz 9 und 11.

Das **erste Rennen** wurde pünktlich um 17.30 Uhr gestartet. Der Start wurde

Platz. Die einzige Fahrerin in der Männerwelt war Kim Skrotzki (D) die in den Rennen Rang 29 und 23 belegte.

Das **nächste Rennen** ist in **Most (CZ) vom 15.05.-**



wurde jetzt nach den neuen Richtlinien durchgeführt, so dass man erst ab der Startlinie überholen durfte. Nach einem leichten Fahrfehler wurde P. Elkmann bis auf Platz zehn durchgereicht und konnte sich bis Rennende doch noch einen Podest platz erkämpfen. Sieger war G. Bennett (GB) vor D. Payart (F) und P. Elkmann (D). G. Kleinemeyer belegte Platz 9 und P. Kruse bekam für seinen 15 Platz den letzten EM Punkt.

Im **zweiten Rennen** musste sich Peter E. nur dem starken Gavin B. (GB) geschlagen geben, dritter wurde L. Harpham (GB). G. Kleinemeyer Belegte einen beachtlichen sechsten

**17.05.2009** zwei Wochen vor dem 2. EM Lauf. Veranstalter ist Die neue Serie „**European Superkart Series**“.



### In Eigener Sache:

Die Anreise nach Magny Cours kommt mir immer vor wie eine Weltreise, obwohl es nur 730 Kilometer sind.

Die Techn. Abnahme begann am Freitag mit einer Stunde Verspätung, da man die notwendigen Papiere nicht finden konnte. Das freie Training am Freitag verlief ohne Probleme und ich bin nach wie vor happy mit meinem DEA Motor, der

bisher immer ohne Probleme lief. Im zweiten Zeittraining hatte ich die falsche Reifenwahl getroffen, Regenreifen wäre die richtige Entscheidung gewesen. Im ersten Rennen kam nach sechs Runden die Ernüchterung, in der schnellen Rechtskurve am Ende der Zielgeraden ging der Motor ohne Ansage einfach aus. Nach einer kurzen Analyse hatte mein Mechaniker Jochem schnell die Ursache

gefunden. Am Entlüftungsbehälter für den Tank war keine Öffnung und das war der kleine Fehler mit großer Wirkung. Im zweiten Rennen konnte ich mich dann noch bis auf Platz 22 vorarbeiten.

Mein Augenmerk liegt nun auf unserer 1. Veranstaltung durch die „**European Superkart Series**“ vom 15. – 17.Mai 2009 in Most.